

Notre vision

Une solution claire, sur laquelle tout le monde s'entend

Pour la première fois, le ministère des Transports et de la Mobilité durable et le milieu arrivent à la même conclusion. La solution est connue, étudiée, et réalisable sur des terrains déjà publics.



Consensus

Recommandation technique du MTMD

Un axe autoroutier ininterrompu est recommandé, car il répond le mieux aux besoins identifiés et à la vision de mobilité initialement définie.

Recommandation du mémoire de la MRC de Vaudreuil-Soulanges

Retirer complètement les feux de circulation sur l'ensemble du tracé étudié de l'A-20, tant du côté de Vaudreuil-Dorion que sur l'île Perrot.

Documents de référence : mémoire de la MRC de Vaudreuil-Soulanges (2024) • étude Raymond Chabot Grant Thornton (2023) • résolutions municipales

La vision, d'un bout à l'autre du tracé

De la route 342 au pont Galipeault, un flux ininterrompu remplace les neuf feux actuels, bientôt dix. Voici ce qui change sur les 7 km, autant à Vaudreuil-Dorion que sur l'île Perrot.

