

Pourquoi agir maintenant

Un goulot d'étranglement qui nous coûte chaque jour

Sept kilomètres jamais terminés transforment une autoroute nationale en boulevard urbain. Les conséquences sont concrètes : sur la sécurité, sur l'économie et sur l'avenir de toute la région.



Une artère dangereuse et engorgée

Sur le segment manquant, 64 000 véhicules par jour, plus de 21,5 millions par année, s'entassent derrière neuf feux de circulation, bientôt dix. Et un véhicule sur dix est un camion de marchandises. C'est l'un des tronçons les plus achalandés entre Montréal et Toronto, mais il fonctionne comme une rue locale. Résultat : accidents à répétition, piétons et cyclistes exposés, et accès d'urgence compromis, notamment à Terrasse-Vaudreuil. Quand le pont de l'Île-aux-Tourtes flanche, tout le trafic de l'A-40 se déverse ici.

Une facture qui grimpe d'année en année

L'inaction a un prix. La congestion, le temps perdu et la pollution coûtent déjà 32,5 M\$ par année, une facture qui atteindra 913 M\$ sur 20 ans. Ajoutez 230 M\$ de revenus de taxation perdus, faute de pouvoir requalifier le secteur Harwood, et la note du statu quo grimpe à 1,1 milliard de dollars, un montant qui ne tient même pas compte des retombées du futur hôpital régional. Pendant ce temps, des entreprises choisissent de s'installer ailleurs, parfois de l'autre côté de la frontière, en Ontario.

Une pression qui ne fera qu'augmenter

La population de Vaudreuil-Soulanges a bondi de 62 % depuis 2001 et gagnera encore près de 20 % de population d'ici 2041. Le futur hôpital régional générera à lui seul 3 500 emplois directs et 1 500 indirects, en plus de l'arrivée prévue de 1 600 nouveaux ménages dès 2027. Avec les travaux sur le pont de l'Île-aux-Tourtes jusqu'en 2030, l'A-20 devient le principal lien vers le reste du Canada. Chaque année de retard se chiffre en millions.

1,1 G\$

Pertes économiques évitables sur 20 ans. Investir maintenant dans le parachèvement peut se faire à coût pratiquement nul pour le Québec.

60 ans

D'attente depuis les premières expropriations

7 km

Segment jamais complété entre l'île Perrot et Vaudreuil-Dorion

51 %

De la population de la MRC vit à proximité du tronçon

70 %

Des échanges commerciaux du Québec transitent par la région

3 800

Nombre d'employés qui se déplaceront vers le nouvel hôpital, en plus de tous les visiteurs